

Listă - reparații punctuale

Topic	Acțiune	Status	Observații
Iluminat	Pista de pe Bega - sub podul Traian - malul stâng - lipsește iluminatul sub pod; trebuie instalat.	semnalat	
Obstacole	Mobilier urban pe pistă - Magazinele de lângă depoul RATT de pe Take Ionescu, de o parte și de alta a drumului	semnalat	
Obstacole	Calea Aradului - în apropiere de colțul cu strada Liege se organizează frecvent un fel de piețe / târguri sezoniere (se vând cadouri de Crăciun, nuiele de Moș Nicolae etc.). Problema e că ocupă 2/3 din trotuar, rămânând cam 1 metru pentru pietoni & bicicliști.	semnalat	În mod normal, ar trebui să rămână măcar 3 metri liberi de obstacole (trotuar de 1m, pista de 1 m și spațiu de 1 m pentru clienți). Orice e sub 3 m liberi va duce la conflicte.
Obstacole	Calea Torontalului 23, aproape de capătul tramvaiului 4 - se organizează frecvent un fel de piețe / târguri sezoniere (se vând cadouri de Crăciun, nuiele de Moș Nicolae etc.). Problema e că ocupă 2/3 din trotuar, rămânând cam 1 metru pentru pietoni & bicicliști.	semnalat	În mod normal, ar trebui să rămână măcar 3 metri liberi de obstacole (trotuar de 1m, pista de 1 m și spațiu de 1 m pentru clienți). Orice e sub 3 m liberi va duce la conflicte.
Obstacole	Piața Bălcescu - se organizează frecvent un fel de piețe / târguri sezoniere (se vând cadouri de Crăciun, nuiele de Moș Nicolae etc.). Problema e că ocupă 2/3 din trotuar, rămânând cam 1 metru pentru pietoni & bicicliști.	semnalat	În mod normal, ar trebui să rămână măcar 3 metri liberi de obstacole (trotuar de 1m, pista de 1 m și spațiu de 1 m pentru clienți). Orice e sub 3 m liberi va duce la conflicte.
Calitate	20 decembrie 1989 - borduri înalte, marcaje degradate & întrerupte, lipsă marcaje la traversări, lipsă bolarzi & mașini parcate (zonă aglomerată)	semnalat	
	Strada Carol Telbisz - Asfalt spart pentru lucrări de reparații; umplerea gropii s-a făcut cu material neconform (pământ, în loc de pietriș & piatră spartă).	semnalat	
Borduri	Intersecție Circumvalatiunii + Dinu Lipati	semnalat	
	Bordura 1-3cm	semnalat	
	Intersecție Circumvalatiunii + Gheorghe Cucu	semnalat	
	Bordura 1-3cm	semnalat	
	Intersecție Gh. Lazar + Johann Sebastian Bach	semnalat	
	Bordura 1-3cm	semnalat	
	Intersecție Circumvalatiunii + Intrare Kaufland	semnalat	
	Bordura 1-3cm	semnalat	
	Intersecție Circumvalatiunii + Aleea Ionel Perlea - 3 locuri	semnalat	
	Bordura 1-3cm	semnalat	
	Intersecție Circumvalatiunii + Intrarea Zanelor	semnalat	
	Bordura 1-3cm	semnalat	
	Intersecție Circumvalatiunii + Str. Burebista	semnalat	
	Bordura 1-3cm	semnalat	
	Strada Ovidiu Balea @Piata de Gros	semnalat	
	Bordura 3-5 cm	semnalat	
	Intersecție Loga + Str. Traian Grozavescu	semnalat	
	Bordura 3-5cm	semnalat	
Intersecție Loga + Str. Rene Brasey	semnalat		
Bordura 3-5cm	semnalat		
Intersecție Loga + Str. Camil Petrescu	semnalat		
Bordura 3-5cm	semnalat		
Intersecție Str. Nera + Str. Circuvalatiunii (City of Mara)	semnalat		

	Bordura cu panta 30%	semnalat
	Intrare Incuboxx	semnalat
	Bordura cu panta 30%	semnalat
	Intersectie Bvd. Republicii + Str. Circuvalatiunii	semnalat
	Bordura cu panta 30%	semnalat
	Intersectie Str. Demetriade + Bvd. Antenei	semnalat
	Bordura cu panta 30%	semnalat
	Calea Buziasulu @Brithouse	semnalat
	Borduri 1-3cm	semnalat
	Calea Buziasulu spre Continental	semnalat
	Borduri 1-3cm	semnalat
	Sens giratoriu Bvd. Antenei @Iulius Mall	semnalat
	Borduri 3-5cm	semnalat
Marcaje	Bvd. Rebreanu, intre Martirilor si Sudului	semnalat
	Bvd. Rebreanu, intre Sudului si Martirilor	semnalat
	Bvd. Rebreanu, intre sens Buziasului si Sudului	semnalat
	Bvd. Rebreanu, intre Sudului si sens Buziasului	semnalat
	Bvd. Eroilor de la Tisa, intre Cluj si Ripensia	semnalat
	Bvd. Mihai Viteazu, intre Parvan si Balcescu	semnalat
	Calea Sagului, intre Rebreanu si Ana Ipatescu	semnalat
	Calea Sagului, intre Ana Ipatescu si Rebreanu	semnalat
	Calea Torontalului, intre Miresei si Circumvalatiunii	semnalat
	Calea Torontalului, intre Circumvalatiunii si Miresei	semnalat
	Bvd. Cetatii, intre Gh. Lazar si Torontalului	semnalat
	Bvd. Cetatii, intre Torontalului si Gh. Lazar	semnalat
	Str. Gh. Lazar, intre Cetatii si Circumvalatiunii	semnalat
	Str. Gh. Lazar, intre Circumvalatiunii si Cetatii	semnalat
	Str. Circumvalatiunii, intre Gh. Lazar si Torontalului	semnalat
	Str. Circumvalatiunii, intre Torontalului si Gh. Lazar	semnalat
	Bvd. Regele Ferdinand, intre Podul Traian si Piata Victoriei	semnalat
	Str. Cluj, intre Rebreanu si Parvan	semnalat
	Str. Pestalozii, intre Stefan cel Mare si Coposu	semnalat
	Bvd. I.C.Bratianu, intre Revolutiei si Michelangelo	semnalat
	Bvd. I.C.Bratianu, intre Michelangelo si Revolutiei	semnalat
	Bvd. I.C.Bratianu, intre Michelangelo si Carol Telbisz	semnalat
	Str. Batania, intre Stan Vidrighin si Torac	semnalat
	Str. Batania, intre Torac si Stan Vidrighin	semnalat
	Str. Victor Babes, intre Mihai Viteazul si Cluj	semnalat
	Str. Victor Babes, intre Cluj si Mihai Viteazul	semnalat
	Str. Circumvalatiunii, intre Gh. Lazar si Coriolan Brediceanu	semnalat
	Bvd. Industriei, intre sens Buziasului si Schaeffer	semnalat
	Str. 20 Decembrie 1989, intre Loga si Piata Huniade	semnalat
	Bvd. Mihai Eminescu, intre Michelangelo si Revolutiei	semnalat
	Bvd. Mihai Eminescu, intre Revolutiei si Michelangelo	semnalat
	Bvd. Mihai Eminescu, intre Michelangelo si 20 Decembrie	semnalat
	Sens giratoriu Buziasului	semnalat
Pestalozzi - de la Ștefan cel Mare la Corneliu Coposu	semnalat	
marcaj absent în urma reparațiilor de acum 2 ani	semnalat	

	Aleea Ripensia - de la 1 decembrie 1918 la Eroilor	semnalat	
	marcaj degradat	semnalat	
	Aleea Ripensia - de la Eroilor la Corneliu Coposu	semnalat	
	marcaj absent în urma reparațiilor recente	semnalat	
	Extindere pistă pe Sever Bocu până la ieșirea din oraș - de la Ion Ionescu de la Brad până la Constructorilor, și returpista lipsește, deși trotuarul este suficient de lat	semnalat	
	Calea Martirilor (giroc-muzicescu) - nu este clar dacă există "space sharing" sau nu. Pe trotuar sunt trasate niste semne pieton + bicicleta, dar nu e trasata nici o linie și nu exista indicator. Cred că ar trebui clarificat acest aspect.	semnalat	
	La traseul retur (către oraș, dinspre Giroc) se traversează în două puncte. Soluția trebuie evitată pe cât posibil, iar când nu se poate,	semnalat	
	Piața Consiliul Europei - completări la traversări	semnalat	
	Simion Bărnuțiu - de la piața Badea Cârțan la intersecția din Modern & retur, plus blocat acces auto unde mașinile parchează pe pistă	semnalat	
	marcaj degradat	semnalat	
	Lățime pistă - Gh. Lazăr - porțiunea ridicată vs nivelul străzii, sensul dinspre centru către Mehala	semnalat	
	Obstacole	Bulevardul Republicii - pista 31 - sensul dinspre centru către Piața Regina Maria - mașinile parcate pe marginea străzii ajung cu botul pe pistă	semnalat